

Instructions d'installation
Système Magnetric d'allumage
Pour distributeurs

Lucas modèle 25D4 4 cylindres

A rotation à l'inverse du sens
des aiguilles d'une montre.

MTK 007

Seulement pour véhicules à
masse négative

Avertissement

ASSUREZ-VOUS QUE LE CONTACT SOIT ÉTEINT!!! Le fil qui va du contact vers la borne de la bobine ne contient pas de fusible dans beaucoup de cas. Si ce fil rentre en contact avec le véhicule ou la masse du moteur, contact enclenché, cela peut entraîner un court-circuit sur la batterie causant des dommages irréversibles sur le réseau électrique du véhicule et dans certains cas un incendie. L'entreprise Autocar Electrical Equipment Co., Ltd. se dégage de toute responsabilité quant aux dégâts pouvant être liés à ce genre d'incident ou causés par un défaut existant sur le système électrique du véhicule.

Avant installation :

- 1) Lisez attentivement les instructions
- 2) Vérifiez le contenu du kit

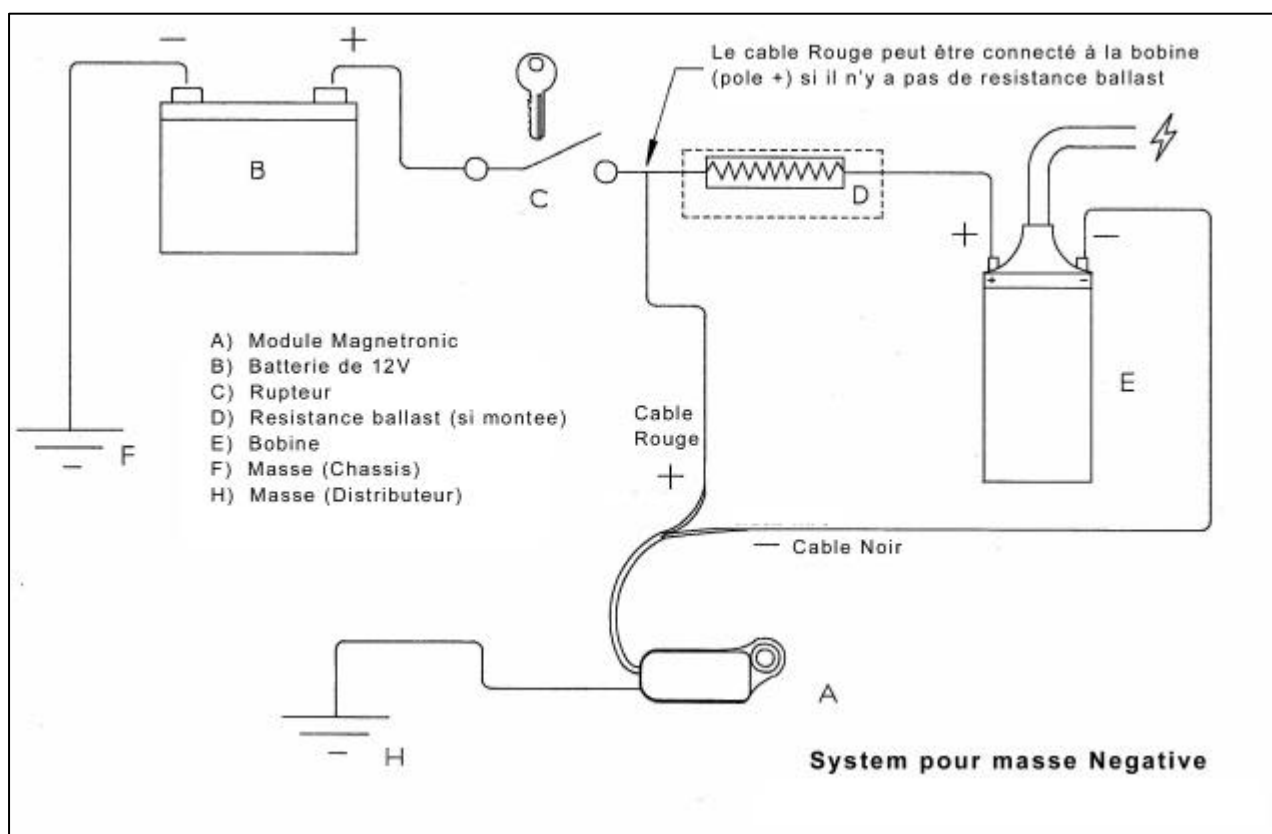
Contenu du kit :

1 Module Magnetric	1 plaque d'adaptation (20418)
1 disque magnétique de distribution (415)	1 vis noyée 2BA
2 connecteurs	1 anneau plastique en U
1 câble de liaison	1 M4 *8 vis à tête cylindrique
1 M4 rondelle éventail	1 broche laiton

Instructions:

- 1- Déconnecter la batterie et assurez vous que le frein à main est serré.
- 2- Enlever le chapeau d'allumeur, le doigt d'allumeur, la vis à tête croisée et le condensateur. Il est important pour l'opération que la courroie à terre soit rattachée au drageoir. Pour cela utilisez la vis qui tenait le condensateur en place
- 3- Montez la plaque d'adaptation, localisez le trou sur le tenon plat et fixez le en utilisant la vis noyée. NOTE : sur quelques distributeurs l'axe du tenon doit être raccourci en fonction du niveau du drageoir
- 4- Installer le module Magnetric et assurez vous que la bosse se trouvant au bas du module est bien placée sur le trou de la plaque d'adaptation. Fixez en utilisant la vis à tête cylindrique M4 et la rondelle de la couronne fendue. Enfin assurez vous que la vis est bien serrée.
- 5- Placez les câbles autour de l'intérieur du distributeur afin de permettre un desserrement suffisant pour être sûr que le mécanisme d'avance sera libre de mouvement et que les fils ne vont pas toucher le doigt distributeur ou l'ambre à came.
- 6- placez le canon isolant fendu de plastique au-dessus des fils et insérez le canon isolant dans la fente dans le corps de distributeur. un serre-câble est fourni pour vous permettre de fixer le fil en place du plat anticipé

- 7- Placez le disque magnétique au-dessus de la came. Le disque s'adaptera seulement dans une de 4 positions avec les crêtes de la came située entre les nervures internes. L'extrados du disque a une dépression pour assortir la forme du bras du rotor. Pour un meilleur positionnement du voyant, il devrait être approximativement aligné avec le bout du bras du rotor. Enfin Assurez-vous que le disque est mis entièrement dans son emplacement. Chauffez légèrement le disque avant l'ajustage de précision afin de faciliter l'assemblage.
- 8- L'espace entre le dessous du disque et le dessus du module doit être approximativement 1.5 mm.
- 9- Adaptez les connecteurs de cosse aux fils du module. Utilisez un outil sertissant par replis approprié de la prise électrique (non fourni)
- 10-Reliez le fil rouge à la borne d'enroulement (+ ou SW) d'alimentation d'allumage. Si une résistance de ballast est adaptée au véhicule, le fil rouge doit être relié au côté du commutateur d'allumage de cette résistance. Reliez le fil noir à la borne négative d'enroulement (- ou CB). C'est la borne à laquelle le contact a été à l'origine relié pour jeter le fil original relié au condensateur.
NOTE : Si votre véhicule a été converti de positif en terre négative vous devez vous assurer que les fils magnetric sont reliés correctement aux bornes de la bobine. La conversion a pu ne pas avoir corrigé les inscriptions d'enroulement d'allumage (+ ou -) pour la nouvelle polarité (voir le diagramme).
- 11-Reinstallez le doigt d'allumeur et le chapeau d'allumeur.
- 12-Vérifiez la synchronisation de l'allumage selon les instructions du fabricant du véhicule.



DIAGNOSTIC DES PANNES**PAS D'ETINCELLES D'ALLUMAGE**

- * Contrôler le voltage de la borne positive (+) de la bobine avec le contact sur la position "on" et le moteur démarré.
- * Contrôler les cosses des fils ROUGES et NOIRS pour vérifier qu'elles sont correctement serties et connectées aux bornes (Figure 3).
- * Avec le contact éteint, enlever le chapeau d'allumeur et contrôler l'espacement entre le module MAGNETRONIC et le disque. L'espacement doit être approximativement de 1,5 mm. Cet espacement doit être compris entre 0,75 mm et 2,25 mm.

CONTROLLER LE FONCTIONNEMENT DU MODULE (si les étapes précédentes sont positives)

LA BOITE A VITESSES DOIT ETRE AU POINT MORT ET LE FREIN A MAIN SERRE.

- Débrancher le câble capteur du compte-tours de la bobine d'allumage si possible.
- Mettre un voltmètre réglé entre 15 et 60 volts.
- Connecter le testeur positif sur la borne négative (-) de la bobine d'allumage.
- Connecter le testeur négatif sur la masse moteur.
- Démarrer le moteur.

Si l'aiguille oscille entre environ 1 volt et 13 volts alors le système d'allumage fonctionne correctement et la bobine ou le rotor ne fonctionnent pas normalement.

Si l'aiguille reste autour de 13 volts alors le fil ROUGE et/ou NOIR ne font pas connection avec les bornes de la bobine d'origine.

Si l'aiguille reste autour de 1 volt, il y a un espacement trop important (plus grand que 3,2 mm) entre le disque électro-magnétique et le module d'allumage l'empêchant de fonctionner correctement, cela peut aussi signifier que le module d'allumage a été endommagé en connectant les fils ROUGES et NOIRS à la mauvaise borne de la bobine d'allumage.

GARANTIE

Les produits d'Autocar Electrical Equipment Co., Ltd. sont garantis contre les défauts de matériel et de fabrication pour une période de 12 mois à partir de la date d'achat.

Pendant la période de 12 mois et à condition qu'Autocar soit avertie dans les 7 jours suivant l'apparition d'un tel défaut, Autocar peut, sur son seul jugement, remplacer ou réparer le produit défectueux à ses frais. La société Autocar avertit CEPENDANT que la garantie ne s'appliquera pas:

1/ Si le client n'a pas entièrement payé les marchandises commandées pour cet achat de produits ou bien pour tout autre achat antérieur.

2/ Si le client a essayé, sans l'accord d'Autocar, de réparer, démonter ou par tout autre moyen de toucher aux produits en question.

3/ Si les produits ont été rendu défectueux suite à des actes ou à des omissions du Client incluant le cas où ils ont été utilisés ou installés contrairement aux instructions figurantes dans le manuel du fabricant ou dans d'autres instructions.

